



Cagliari 5 ottobre 2006

ASSOCIAZIONE
ITALIANA
PER LA RICERCA
SUL CANCRO

Comitato Sardegna

09124 Cagliari
Via De Candia, 5
Tel./Fax 070664172
E-mail: com.sardegna@airc.it
www.airc.it

Presidente
Luigi Concas

Presidente Onorario
Giovanni Manca di Villahermosa

Consiglieri
Rosa Basoli Mossa
Pietro Biggio
Francesco Birocchi
Mariangela Carta Ciani
Enza Guiso Gallisay
orgio Orlandini
Lina Idda
Franco Pitzus
Giovanni Sanjust di Teulada
Maria Giovanna Sanjust di Teulada
Anna Maria Stella
Giovanna Rosa Siotto Garippa

Segretaria Esecutiva
Stefanella Aresu Trionfi

L'AIRC – Comitato Sardegna, con il patrocinio della FISE Comitato Regionale Sardegna, al fine di raccogliere fondi a favore della ricerca oncologica, organizza un cross country a Laconi, domenica 5 novembre 2006 alle ore 09.00 presso l'azienda agrituristica "Genna 'e Corte", di Giuseppe Manca di Villahermosa (cell.368/7544639). Seguirà un pranzo.

Per informazioni e prenotazioni rivolgersi alla segreteria del Comitato Sardegna AIRC, tel. e fax 070/664172, tutti i giorni tranne il sabato e festivi, dalle ore 09.00 alle ore 13.00.

Per le iscrizioni al cross, contattare il Gen. David Maria Vensi (cell. 335/6022218).

NORME

- Costo per la partecipazione al cross € 10/00 a binomio ;
- Costo per la partecipazione alla colazione €10/00 a persona (**solo per i cavalieri partecipanti al cross**);
- Costo per eventuali ospiti partecipanti alla riunione conviviale, da specificare e contestualmente confermare al momento dell'iscrizione, €40/00;
- Inizio arrivo van ore 08.00;
- Inizio cross ore 10.30;
- Inizio ricognizione ore 09.00;
- Le iscrizioni saranno ritenute chiuse al raggiungimento di 25 (venticinque) binomi partecipanti, e comunque il 31 ottobre 2006;
- Con l'iscrizione dovrà essere specificato se il cavaliere desidera partecipare anche alla "colazione" ed eventualmente con ospiti;
- L'iscrizione per i minori dovrà essere fatta da chi ne esercita la Patria Potestà e/o dall'istruttore, che dovrà seguirli per tutta la durata della manifestazione;
- Potranno iscriversi solamente cavalieri in possesso di autorizzazione a montare rilasciata dalla FISE;
- Per quanto non contemplato nelle presenti norme e nel regolamento particolare del cross, valgono le normative della FISE in vigore;
- Un cavallo e/o pony potrà effettuare al massimo due percorsi, ma con cavalieri diversi.



ASSOCIAZIONE
ITALIANA
PER LA RICERCA
SUL CANCRO
Comitato Sardegna

REGOLAMENTO CROSS

1. Scopo della prova e descrizione generale

Il cross country ha lo scopo di premiare e mettere in evidenza le qualità di un cavallo buon galoppatore, veloce e resistente, saltatore potente, coraggioso e generoso, equilibrato, agile maneggevole intelligente, che ha ricevuto una buona preparazione, un buon allenamento ed ha fiducia nel suo cavaliere.

Il cavaliere altresì, dimostrerà la sua conoscenza e la sua capacità di gestire competitivamente le potenzialità atletiche ed i limiti del cavallo che monta, di averne il controllo, il rispetto e la fiducia.

Il percorso è con ostacoli fissi e naturali, da effettuarsi normalmente al galoppo. La prova si disputa a cronometro e saranno attribuite delle penalità, tramutate in secondi, sia che il binomio superi o sia in difetto rispetto al tempo prescritto.

2. Grafico del percorso

Il grafico del percorso sarà fornito ai concorrenti prima della ricognizione ufficiale che avverrà dalle ore 09.00 alle ore 10.30 del giorno 05/11/2006.

3. Segnaletica del percorso

Bandierine interamente bianche e/o rosse saranno impiegate per determinare gli ostacoli e delineare le linee di partenza e di arrivo. Saranno piazzate in maniera tale che il concorrente, affrontando l'ostacolo, abbia la bandiera rossa alla sua destra e la bianca a sinistra.

Il saltare l'ostacolo con la bandiera bianca a destra comporterà l'eliminazione del binomio

4. Segnaletica della misurazione

Saranno disposti ogni 400 metri dei cartelli numerati indicanti i minuti in base alla velocità richiesta. (es. velocità richiesta 400m/m, a 400 metri dalla linea di partenza vi sarà un cartello con su scritto **1 minuto**, e così via).

5. Calcolo dei tempi

Il tempo accordato è il tempo necessario a percorrere la distanza fra la linea di partenza e quella di arrivo alla velocità prescritta impegnandosi in tutti gli ostacoli per la via più breve. Esso si calcola dividendo la distanza per la velocità richiesta. Nessun abbuono sarà accordato al binomio che terminerà il cross in un tempo inferiore al prescritto, sarà penalizzato, invece, per ogni secondo iniziato, impiegato in più, del predetto tempo e sino a raggiungere il tempo limite che è fissato nel doppio del tempo previsto.

Sarà concessa una tolleranza di 10 secondi in meno sul tempo prescritto, dall'11° secondo in meno, verranno addebitati 15 secondi di penalizzazione per ogni secondo in meno impiegato.

E' obbligatorio mantenere il galoppo dall'ultimo salto sino alla linea del traguardo, salvo l'evidente impossibilità di un cavallo stanco ed affaticato. In caso di monta pericolosa verranno assegnati, ad insindacabile giudizio della giuria, 25 secondi di penalità e/o l'eliminazione definitiva.

6. Monta pericolosa

E' considerata **monta pericolosa** il sollecitare in maniera eccessiva il cavallo; come pure la evidente difficoltà del cavaliere nel controllare la velocità e la direzione del cavallo che monta.

7. Calcolo del tempo

Il tempo è calcolato dall'istante in cui il commissario alle partenze da il "via" al momento in cui il cavallo montato passa la linea del traguardo di arrivo.

La partenza avverrà all'interno di un recinto di 5m x 5m avendo la libertà di muoversi e/o, se ritenuto opportuno, di essere tenuto per le redini e/o per l'imboccatura da una persona di fiducia a piedi all'interno del recinto stesso.

Qualora un concorrente partisse prima del "via", il suo tempo inizierà al taglio della linea di partenza, e saranno aggiunti 10 secondi al tempo impiegato, ovviamente il tempo prescritto rimane invariato.

Una partenza esageratamente anticipata, come pure l'evidente intenzionalità di anticipare la partenza da parte del cavaliere è causa di eliminazione.

8. Penalità sul tempo

Per ogni secondo iniziato in più rispetto al tempo prescritto verrà attribuita una penalizzazione di un secondo. Il superamento del tempo limite comporterà l'eliminazione

9. **Ostacoli e penalità**

Tutti gli ostacoli saranno numerati in progressione. Un ostacolo composto da più elementi con un solo numero, sarà contrassegnato da una lettera A,B,C,...etc.

Dopo una e/o più disobbedienze (sul 2° e/o 3° elemento dello stesso ostacolo), il binomio potrà riaffrontarlo partendo dall'elemento rifiutato, senza obbligatoriamente dover iniziare dal primo (A). Se nello svolgimento del percorso supererà il tempo limite sarà fermato ed eliminato. Se un ostacolo singolo o composto non dovesse essere saltato, saranno attribuite delle penalità in secondi, ovvero al primo ostacolo evitato 20 sec, al 2° ostacolo 30° sec, al 3° 40 sec, e così via.

10. **Rifiuto, Scarto, Volta, Difese, Caduta del cavaliere e/o del cavallo**

Tutte le disobbedienze saranno automaticamente penalizzate dal tempo. Il non saltare un ostacolo nell'ordine numerico, salvo quanto previsto dall'art. precedente, comporterà l'eliminazione, come pure la seconda caduta del cavaliere e/o del cavallo.

11. **Aiuti di compiacenza**

Sono ammessi aiuti di compiacenza se ricevuti lontano dagli ostacoli da superare (almeno 15m di distanza pena l'eliminazione), ed è ammesso dopo una eventuale caduta del concorrente e/o del cavallo, riportargli il cavallo, aiutarlo a rimontare in sella, a raccogliere e sistemare la bardatura o l'equipaggiamento, sia che il cavaliere sia a terra sia dopo che è rimontato a cavallo, anche a distanza inferiore a 15m dall'ostacolo. Frusta, casco, occhiali, possono essere dati al concorrente in sella.

12. **Tenuta**

La tenuta è libera. Obbligatoria, pena l'eliminazione: casco , giubbotto protettivo, scheda sanitaria compilata e ben visibile.

13. **Partecipazione alla manifestazione**

La partecipazione è aperta solamente ai binomi (con cavalli e/o pony) tesserati F.I.S.E. L'organizzazione declina ogni responsabilità civile e penale per danni

causati a se stessi, cose, animali o persone, da parte dei partecipanti al cross, per tutto il periodo della manifestazione che terminerà alla conclusione del pranzo ed alla partenza di tutti gli invitati. Saranno messi a disposizione, per chi ne facesse esplicita richiesta e per il solo tempo necessario allo svolgimento del cross, dei giubbotti protettivi e caschi al costo di € 5,00 per entrambi i materiali. Gratuitamente sarà distribuita all'atto della regolarizzazione dell'iscrizione, che avverrà prima della partenza del cross, lo stampato della scheda sanitaria, che il concorrente dovrà compilare ed indossare in maniera ben visibile durante il cross.

14. Classifica

Si classificherà primo il binomio che più si avvicinerà al tempo prescritto (comprese le eventuali penalità accumulate), sia in eccesso che in difetto. Se vi sarà parità fra due o più binomi, risulterà vincitore quello che per difetto si avvicinerà maggiormente al tempo prescritto. Per il 2°, 3°,....etc. si opererà nella stessa maniera. In caso di parità di tempo (penalità comprese) fra due o più binomi, vi sarà un sorteggio e risulteranno comunque primi, secondi,.... etc. ex aequo, ma riceveranno premi diversi.

15. Cause di eliminazione

- *. Seconda caduta del cavallo e/o del cavaliere;
- *. Zoppia e/o affaticamento del cavallo, ad insindacabile giudizio della giuria;
- *. Crudeltà, ad insindacabile giudizio della giuria, verso il cavallo;
- *. Ricevere aiuti di compiacenza a distanza non consentita;
- *. Non indossare il giubbotto protettivo;
- *. Non portare in maniera visibile la scheda sanitaria;
- *. Il non indossare durante la prova gli stivali da equitazione;
- *. Saltare un ostacolo non nel senso indicato dalle bandierine;
- *. Saltare o tentare di saltare un ostacolo senza casco di protezione o con il sottogola slacciato;
- *. Non fermarsi quando gli viene intimato l'alt da parte di un giudice;
- *. Legare in qualsiasi maniera alla sella o al sottopancia gli staffili e/o le staffe che devono invece cadere liberamente dall'attacco del portastaffile;
- *. Il non mantenere il galoppo fra l'ultimo ostacolo e la linea di arrivo;
- *. Prendere deliberatamente la partenza prima di aver ricevuto il segnale di "via";
- *. Superare il tempo limite;
- *. Ricevere aiuti di compiacenza in zona non consentita.

La giuria potrà fermare ed eliminare un concorrente in evidente difficoltà durante lo svolgimento della prova